

- IN COMPLIANCE WITH THE AASHTO 2011 ROADSIDE DESIGN GUIDE, MANUFACTURER RECOMMENDS REMOVAL OF ALL CURBS AND ISLANDS TO ENSURE PROPER IMPACT PERFORMANCE.
- PROVISION SHALL BE MADE FOR REAR FENDER PANELS TO SLIDE REARWARD UPON IMPACT 762 MIN.
- 3. 150 MIN. REINFORCED 28 MPa P.C. CONCRETE PAD
 OR 200 MIN. NON-REINFORCED 28 MPa P.C.
 CONCRETE ROADWAY, MEASURING AT LEAST 3.66 m WIDE BY
 15.24 m LONG. ANCHOR BLOCK IS NOT REQUIRED WHEN USING
 CONCRETE PAD INSTALLED AGAINST AN IMMOVABLE STRUCTURE
 SUCH AS A CONCRETE WALL OR ABUTMENT.
- 4. SEE THE "QUADGUARD M10 SYSTEM PRODUCT MANUAL", FOR A
 DESCRIPTION OF ITS IMPACT PERFORMANCE CHARACTERISTICS
 AND DESIGN LIMITATIONS BEFORE PLACING A SYSTEM AT A GIVEN
- WHERE NECESSARY, THE CUSTOMER SHALL SUPPLY AN ADEQUATE TRANSITION FROM THE QUADGUARD M10 SYSTEM TO THE OBJECT BEING SHIELDED.

- UNITS OF MEASUREMENT ARE MILLIMETERS, UNLESS OTHERWISE NOTED.
- 7. BACKUP, MONORAIL, TRANSITION AND NOSE ASSEMBLIES NOT INCLUDED IN MODEL NUMBER, ORDER SEPARATELY.
- TRANSITION PANELS AND RELATED FASTENERS ARE ACCESSORY
 ITEMS. THEY MAY BE ORDERED AS A TRANSITION ONLY, OR AS A
 COMPLETE TRANSITION ASSEMBLY.
- 9. THE QUADGUARD M10 3-BAY SYSTEM HAS BEEN TESTED TO MASH TEST LEVEL 2.
- 10. THE QUADGUARD M10 6-BAY SYSTEM HAS BEEN TESTED TO MASH TEST LEVEL 3.
- 11. TRANSITION PANEL SHALL BE ANGLED SUCH THAT MAXIMUM GAP FROM FENDER PANEL OVERLAP DOES NOT EXCEED 20.

KEY					
1 CARTRIDGE	4 MONORAIL				
② DIAPHRAGM	(5) NOSE ASSEMBLY				
③ FENDER PANEL	BACKUP				
	7 TRANSITION				

ALTERNATE TRAN	SITIC	N C	ONFIGURATIONS
⟨TRAFFIC⟩			
√TRAFFIC	, i		Quadant'
<pre> </pre> <pre> <pre< td=""><td></td><td></td><td>Quadrant Mart -</td></pre<></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre></pre>			Quadrant Mart -

	Table										
BAYS	610 WIDTH	SYSTEM LENGTH	EFFECTIVE LENGTH	PAD LENGTH	MAX DESIGN SPEED	# OF M-I CARTRIDGES	# OF M-II CARTRIDGES				
	MODEL#	m	m	m	km/h	TYPE M-I	TYPE M-II				
3	QM7024	3.96	3.56	3.66	70	3	1				
6	QM10024	6.71	6.30	6.40	100	4	3				

			S				NAME	DATE	PROJECT INGAL PART	L CIVIL PRODUCTS T No.
SE			N			DRAWN	VB	28.10.2020	CIVIL PRODUCTS QUADGUARD	
			RE			CHECKED	PP	28.10.2020	A valmont ♥ COMPANY	
$\frac{1}{2}$	07/	07/08/2023 CHANGED CONCRETE BLOCK LOCATION KZ PP PP				APPROVED	PP	28.10.2020	DRAWING AND CONTENTS ARE COPYRIGHT TO TITLE DRAWI	WING No.
	22/	22/09/2021 I-BEAM POSTS REPLACED BY C-POSTS VB PP PP	豆			SCALE	N.T.S. @	A3	WITH PRIOR WRITTEN CONSENT FROM INGAL CIVIL	QUAD-STD-003
R	V D	DATE DESCRIPTION DRAWN CHECKED APPROVED		DRAWING NUMBER	REFERENCE DRAWINGS	ISSUE FOR	INFORMAT	TON ONLY	57-65 AIRDS ROAD PH. +61 2 9827 3333 MINTO, N.S.W 2566 www.ingalcivil.com.au	Rev: 2