

CO₂ footprint Valmont Nederland B.V. over het jaar 2022



CO₂ Prestatieladder 3.1

Valmont Nederland B.V.
Den Engelsman 3
6026 RB Maarheeze
Postbus 2632
6026 ZG Maarheeze
Tel: (31) 495 599 959
Fax: (31) 495 591 781
E-mail: info.nl@valmont.com

Versie	Datum	Opgesteld door	Geaccordeerd door
1.0	01-09-2015	J. van Diepen – Zienergie BV	R. Jongh – Valmont Nederland B.V.
2.0	23-11-2016	J. van Diepen – Zienergie BV	R. Jongh – Valmont Nederland B.V.
3.0	13-10-2017	J. van Diepen – Zienergie BV	R. Jongh – Valmont Nederland B.V.
4.0	01-01-2019	R. Jongh – Valmont Nederland B.V	R. Jongh – Valmont Nederland B.V
5.0	20-08-2020	R. Jongh – Valmont Nederland B.V	R. Jongh – Valmont Nederland B.V
6.0	24-12-2021	R. Jongh – Valmont Nederland B.V	R. Jongh – Valmont Nederland B.V
7.0	31-03-2023	P.Nooij - Valmont Nederland B.V	P.Nooij - Valmont Nederland B.V

Inhoud

1. Inleiding.....	3
1.1 Over dit rapport.....	3
1.2 Wijzigingen referentie jaar	3
1.3 Referentie ISO 14064-1	3
1.4 Over Valmont Nederland B.V.	4
2. Opzet CO ₂ footprint	5
2.1 Scopes van de CO ₂ footprint	5
2.2 Organisatorische grenzen	6
2.3 Verificatie verklaring	6
3. CO ₂ footprint.....	7
3.1 CO ₂ footprint toelichting.....	7
3.2 Energy review	7
3.2.1 Inventarisatie elektriciteitsverbruik.....	8
3.2.2 Inventarisatie gasverbruik	8
3.2.3 Inventarisatie brandstoffen productie	9
3.2.4 Inventarisatie brandstoffen leaseauto's.....	9
3.2.5 Inventarisatie vliegreizen.....	10
3.2.6 Inventarisatie zakelijke reizen in privéauto.....	10
3.2.7 Inventarisatie lasgassen	10
3.2.8 Biomassa	10
3.3 Analyse van de CO ₂ footprint	10
3.3.1 Scope 1: directe CO ₂ -emissie.....	11
3.3.2 Scope 2: indirecte CO ₂ -emissie.....	11
3.3.3 Scope 3: CO ₂ -emissie door derden.....	12
3.3.4 Kwantificeringmethodes.....	12
3.3.5 Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2	13
3.3.6 Significant energieverbruik.....	13

Bijlage 1: Elektriciteitsverbruikers (pag.15)

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Deze rapportage bevat de CO₂ emissie inventaris (footprint) van Valmont Nederland B.V. over het jaar 2022. De CO₂ footprint geeft een beeld van de jaarlijkse uitstoot van broeikasgassen veroorzaakt door activiteiten van Valmont Nederland B.V.

Dit rapport is opgesteld in het kader van de certificering volgens de CO₂ Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. www.skao.nl

1.2 Wijzigingen referentie jaar

In 2022 zijn nieuwe doelstellingen vastgesteld voor 2023 met als referentiejaar 2020. 2020 is dan ook het nieuwe referentiejaar.

1.3 Referentie ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen van ISO 14064-1. Tabel 1 vormt de leeswijzer van deze rapportage op basis van de ISO 14064-1 2019.

a t/m t	norm onderdeel	Omschrijving norm onderdeel	Vul in: waar in het emissie-inventaris rapport staat dit onderdeel beschreven
a		Beschrijving van de rapporterende organisatie	Paragraaf 1.4, pag. 3
b		Verantwoordelijke persoon/entiteit voor rapport	Paragraaf 1.4, pag. 4
c		Verslagperiode	Paragraaf 1.1, pag. 3
d	5.1	Documentatie van de organisatiegrenzen	Paragraaf 2.2, pag.6
e		Documentatie over de rapportagegrenzen, inclusief vastgestelde criteria voor definiëren significante emissies	Paragraaf 2.2, pag.6
f	5.2.2	Directe emissies, in tonnen CO ₂ e	Tabel 2: CO ₂ footprint 2012, pag. 8
g	Bijlage D	Beschrijving de wijze waarop biogene CO ₂ emissies en -verwijdering worden behandeld en kwantificering in tonnen CO ₂ e	N.V.T
h	5.2.2	Directe verwijdering GHG, in tonnen CO ₂ e	Paragraaf 2.1, pag. 4
i	5.2.3	Uitsluitingen significante GHG bronnen of putten	Paragraaf 2.1, pag. 4
j	5.2.4	Indirecte emissie, in tonnen CO ₂ e	Tabel 2: CO ₂ footprint 2020 pag. 8
k	6.4.1	Basisjaar en referentiejaar	Paragraaf 3.1, pag. 7
l	6.4.1	Toelichting op wijzigingen in basisjaar of overige historische GHG data en eventuele herberekening van het referentiejaar of andere historische GHG data. Documentatie van eventuele beperkingen van vergelijkbaarheid als gevolg van een herberekening.	Paragraaf 3.1, pag. 7
m	6.2	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Paragraaf 3.2.4, pag. 11
n	6.2	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	N.V.T.
o	6.2	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	Paragraaf 3.1, pag. 7

p	8.3	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata	Paragraaf 3.2.5, pag. 12
q	8.3	Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling	Paragraaf 3.2.5, pag. 12
r		Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Paragraaf 1.2, pag. 3
s		Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	Paragraaf 2.3, pag. 6
t		In de berekening toegepaste GWP-waarden en hun bron. Uit laatste IPCC-rapport, anders in berekening vermelden referentie emissiefactoren of databank, evenals hun bron.	Tabel 2: CO2 footprint 2020, pag. 8

Tabel 1: Referentiematrix ISO 14064-1

1.4 Over Valmont Nederland B.V.

Valmont is marktleider als het gaat om productie van masten en constructies. Voor elke vraag heeft Valmont wel een oplossing. Met onze jarenlange ervaring en kennis kunnen wij u een product aanbieden van hoogwaardige kwaliteit dat voldoet aan de huidige normen. U kunt bij ons terecht voor masten in staal, hout, aluminium en RVS of een combinatie van deze. Wij noemen dit Mixity oftewel een combinatie van materialen en producten in de openbare ruimte.

Valmont Nederland BV beschikt over een eigen verkoop- en productielocatie in Maarheeze. Het bedrijf heeft een eigen engineering- en projectenbureau. Zo'n 60 medewerkers (49 fte vast in dienst in 2021) ontwikkelen, produceren, verkopen en leveren met vaste expeditie een jaarlijks zo'n 60.000 producten uit een groot assortiment producten aan opdrachtgevers uit alle geledingen van de overheid, diverse nutsbedrijven, installateurs en de ANWB. Ook architecten, aannemers, groothandelaren en armatuurfabrikanten behoren tot de opdrachtgevers.

Deze rapportage is opgesteld onder verantwoordelijkheid van Jos Bergh, sales en marketing manager van Valmont Nederland B.V.

2. Opzet CO₂ footprint

2.1 Scopes van de CO₂ footprint

De CO₂ footprint analyse brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. Daarbij worden de verschillende vormen van uitstoot omgerekend naar CO₂ equivalenten. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden. Dit onderscheid vertaalt zich in drie scopes:

Scope 1: Directe emissies

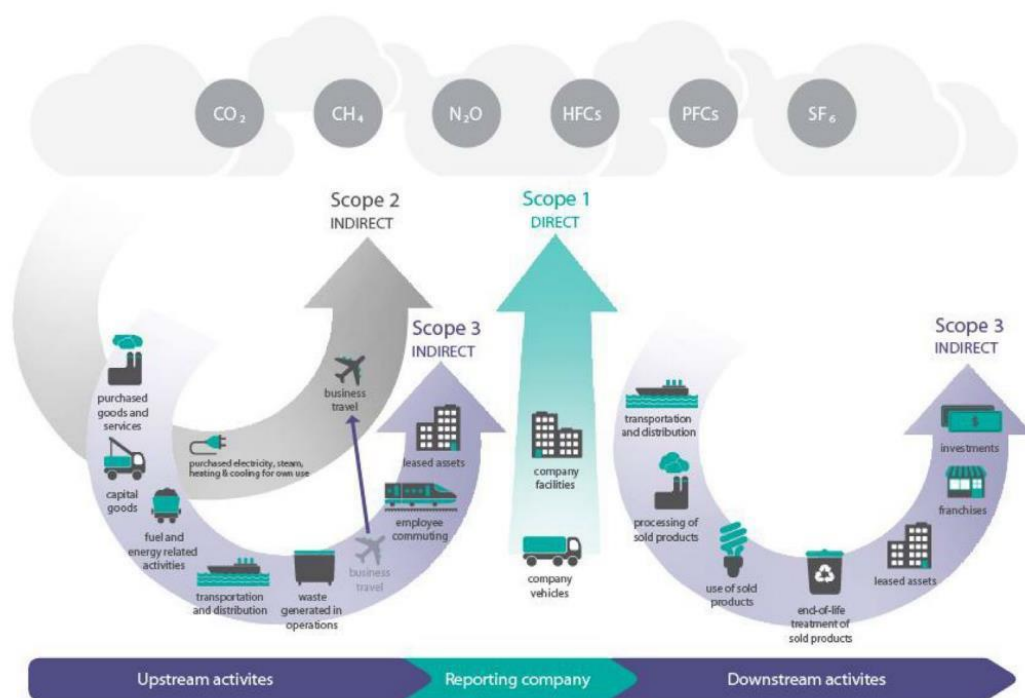
Bijvoorbeeld: aardgasverbruik of brandstofverbruik van lease- en bedrijfsauto's.

Scope 2: Indirecte emissies

Bijvoorbeeld: elektriciteitsverbruik en zakelijk waarbij het gebruik van privé auto door werknemers tbv van het bedrijf niet meer meegenomen wordt in de scope 2.

Scope 3: Emissie door derden

Bijvoorbeeld: woon werkverkeer, emissie door afval en emissie door uitbesteed werk.



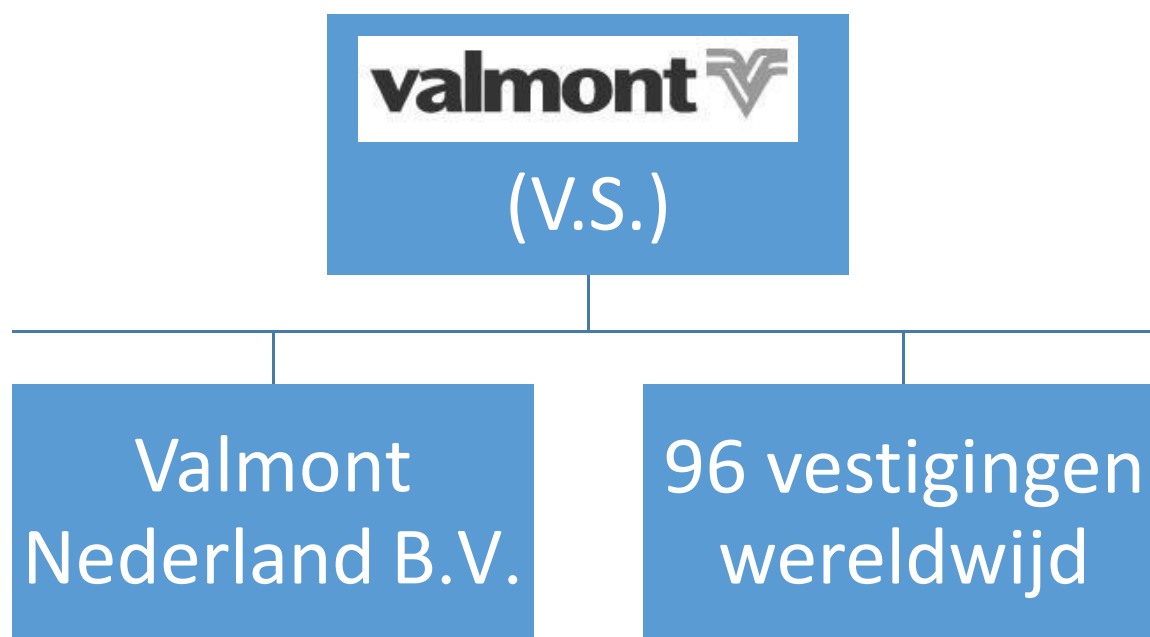
Upstream:	Downstream:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Aangekochte goederen en diensten 2. Kapitaal goederen 3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2) 4. Upstream transport en distributie 5. Productieafval 6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)⁹ 7. Woon-werkverkeer 8. Upstream geleaste activa 	<ol style="list-style-type: none"> 9. Downstream transport en distributie 10. Ver- of bewerken van verkochte producten 11. Gebruik van verkochte producten 12. End-of-life verwerking van verkochte producten 13. Downstream geleaste activa 14. Franchisehouders 15. Investerings

Figuur 1: Scopediagram CO₂ prestatieladder

Voor deze CO₂ footprint zijn de emissies uit Scope 1 en 2 in kaart gebracht. Hierbij zijn geen bronnen van CO₂ uitstoot weggelaten. Ook zijn de emissies van het woonwerk verkeer en zakelijk verkeer met openbaar vervoer uit Scope 3 in kaart gebracht.

2.2 Organisatorische grenzen

De CO₂ footprint heeft betrekking op Valmont Nederland B.V.



Bij het bepalen van de organisatorische grens in de 'operationele controle' analyse gebruikt.

Er is een inkoopanalyse gedaan om te bepalen of er zich C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden (zie: "Inkoopanalyse Staal Zink Coating Masten verbruik 2022),

Er bevinden zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders meer. In 2017 was dit nog wel het geval maar is het betreffende zusterbedrijf ook niet meegenomen in de organisatorische grens. Dit is toen ook onderbouwd.

2.3 Verificatie verklaring

De CO₂ footprint rapportage over 2022 is niet geverifieerd door een certificerende instelling.

3. CO₂ footprint

3.1 CO₂ footprint toelichting

Deze CO₂ footprint is opgesteld over het kalenderjaar 2022. Valmont Nederland B.V. heeft in 2012 voor de eerste keer een CO₂ footprint opgesteld volgens de richtlijnen van de CO₂ Prestatieladder. In 2022 zijn nieuwe doelstellingen geformuleerd voor het jaar 2023 met als referentiejaar 2020. 2020 is dan ook het nieuwe referentiejaar.

Voor de berekening van de CO₂ footprint is gebruik gemaakt van de CO₂ emissiefactoren afkomstig van <https://www.co2emissiefactoren.nl/wp-content/uploads/2022/08/CO2emissiefactoren-2022-2015-dd-14-7-2022.pdf>.

3.2 Energy review

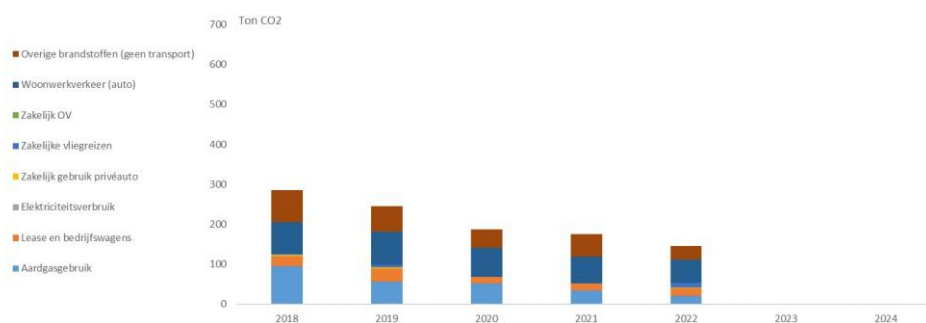
Voor het uitvoeren van de energie review heeft Valmont de volgende stappen genomen:

- een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik. In deze paragraaf 3.2 is een inventarisatie van huidig en historisch energieverbruik opgesteld
- een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben. In bijlage 1 is een overzicht gemaakt van alle elektriciteitsverbruikers. In paragraaf 3.3.5 is de invloed op significant energieverbruik weergegeven.
- het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie. In paragraaf 3.3 is de energieprestatie geanalyseerd. Deze analyse is besproken in het CO₂ team en directie en acties zijn opgenomen in het beleid & actieplan.

Binnen deze organisatorische grens zijn de volgende energiestromen geïdentificeerd:

- Brandstoffen voor alle auto's en mobiele werktuigen
- Zakelijk verkeer met privé auto's
- Zakelijk vliegverkeer
- Elektriciteitsverbruik in kantoor met hal
- Gasverbruik in kantoor met hal voor verwarming
- Gebruik van lasgassen in productieproces
- Woon-werk verkeer personeel

Grafiek 1 geeft een overzicht van de energiestromen van 2018 t/m 2022. In tabel 2 staat een rapportage van de CO₂ emissies per scope.



Grafiek 1: CO₂ footprint Valmont Nederland

De emissie door gasverbruik in kantoor met bedrijfshal vindt plaats in de volgende installaties:

Installatie	Inschatting Verbruik 2020	Inschatting Verbruik 2021	Inschatting Verbruik 2022
Dak heaters	55%	50%	50%
CV verwarming kantoor	45%	40%	40%

Inschatting van het verbruik is gemaakt op basis van het vermogen en bedrijfsduur van de installaties, door COVID-19 is de inschatting in 2022 gelijk gebleven aan 2021.

3.2.3 Inventarisatie brandstoffen productie

Omschrijving	Soort	eenheid	Verbruik	jaar	CO ₂ factor (g CO ₂ / eenheid)	CO ₂ uitstoot				
						(ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021
Vestiging Maarheeze	Propaan	liter	7.526	2018	1.725	13,0	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	20.754	2018	3.230	67,0	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Propaan	liter	9.614	2019	1.725	16,6	-	16,6	-	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	14.593	2019	3.230	47,1	-	47,1	-	-
Vestiging Maarheeze	Propaan	liter	7.807	2020	1.725	13,5	-	-	13,5	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	10.115	2020	3.230	32,7	-	-	32,7	-
Vestiging Maarheeze	Propaan	liter	4.447	2021	1.725	7,7	-	-	-	7,7
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	15.170	2021	3.262	49,5	-	-	-	49,5
Vestiging Maarheeze	Propaan	liter	2.498	2022	1.725	4,3	-	-	-	4,3
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	9.430	2022	3.262	30,8	-	-	-	30,8

Tabel 6

3.2.4 Inventarisatie brandstoffen leaseauto's

Valmont heeft een aantal leaseauto's in bedrijf waarvan een vol elektrische wagen en een Hybride.

Omschrijving	Soort brandst of	Brandstof (liter)	jaar	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	CO ₂ uitstoot				
						2018	2019	2020	2021	2022
VW T5	6-VXR-71	Diesel	2.586	2018	3230	8,4	8,4	-	-	-
Mercedes	02-XPX-88	Diesel	1.692	2018	3230	5,5	5,5	-	-	-
Volvo V50	52-XDT-03	Diesel	2.291	2018	3230	7,4	7,4	-	-	-
Volvo	KB-736-K	Diesel	939	2018	3230	3,0	3,0	-	-	-
					0	0,0	-	-	-	-
VW Crafter TDI 140	V-079-TP	Diesel	4.715	2019	3230	15,2	-	15,2	-	-
Mercedes	XX-225-V	Diesel	1.781	2019	3230	5,8	-	5,8	-	-
Volvo V60	4-ZFR-91	Diesel	2.534	2019	3230	8,2	-	8,2	-	-
Volvo V40 CC D4	KB-736-K	Diesel	962	2019	3230	3,1	-	3,1	-	-
					0	0,0	-	-	-	-
VW Crafter TDI 140	V-079-TP	Diesel	2.490	2020	3230	8,0	-	-	8,0	-
Mercedes	XX-225-V	Diesel	1.243	2020	3230	4,0	-	-	4,0	-
Volvo V60	4-ZFR-91	Diesel	35	2020	3230	0,1	-	-	0,1	-
Volvo V40 CC D4	KB-736-K	Diesel	275	2020	3230	0,9	-	-	0,9	-
Toyota RAV4 ELECTRA	H-636-NH	Benzine	1.175	2020	2740	3,2	-	-	3,2	-
					0	0,0	-	-	-	-
VW Crafter TDI 140	V-079-TP	Diesel	1.690	2021	3262	5,5	-	-	-	5,5
Mercedes	XX-225-V	Diesel	1.010	2021	3262	3,3	-	-	-	3,3
Volvo V40 CC D4	KB-736-K	Diesel	1.016	2021	3262	3,3	-	-	-	3,3
Toyota RAV4 ELECTRA	H-636-NH	Benzine	1.730	2021	2784	4,8	-	-	-	4,8
					0	0,0	-	-	-	-
VW Crafter TDI 140	V-079-TP	Diesel	2.033	2022	3262	6,6	-	-	-	6,6
Mercedes	XX-225-V	Diesel	1.343	2022	3262	4,4	-	-	-	4,4
Volvo V40 CC D4	KB-736-K	Diesel	863	2022	3262	2,8	-	-	-	2,8
Toyota RAV4 ELECTRA	H-636-NH	Benzine	1.946	2022	2784	5,4	-	-	-	5,4

Tabel 7

3.2.5 Inventarisatie vliegreizen

Medewerkers van Valmont hebben volgende zakelijke vluchten genomen.

Omschrijving	persone n	soort reis	Vertrek	Bestemming	vlieg kilometers	jaar	Categorie	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	Totaal kilometers	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022
01 JB	1	retour	Helsinki	Lentokentänti	340	2018	Vliegreizen <700 km	234	680	0,2	0,2	-	-	-	-
02 RJ	1	enkele rei	Dusseldorf	Warsaw	1109	2018	Vliegreizen 700-2500 km	172	1.109	0,2	0,2	-	-	-	-
03 RJ	1	enkele rei	Nürnberg	Dusseldorf	370	2018	Vliegreizen <700 km	234	370	0,1	0,1	-	-	-	-
04 RJ	1	retour	Amsterdam	Lyon	730	2018	Vliegreizen 700-2500 km	172	1.460	0,3	0,3	-	-	-	-
05 RH & PT	2	retour	Dusseldorf	Warsaw	2218	2018	Vliegreizen 700-2500 km	172	8.872	1,5	1,5	-	-	-	-
06 RH	1	retour	Dusseldorf	Lyon	625	2018	Vliegreizen <700 km	234	1.250	0,3	0,3	-	-	-	-
								0	-	0,0	-	-	-	-	-
01 GR	1	retour	Amsterdam	Bilund	956	2019	Vliegreizen 700-2500 km	172	1.912	0,3	-	0,3	-	-	-
02 AW	1	retour	Amsterdam	Teesside	1843	2019	Vliegreizen 700-2500 km	172	3.686	0,6	-	0,6	-	-	-
03 AW	1	retour	Amsterdam	Atlanta	15526	2019	Vliegreizen >2500 km	157	31.052	4,9	-	4,9	-	-	-
04 JB	1	retour	Dusseldorf	Warsaw	1969	2019	Vliegreizen 700-2500 km	172	3.938	0,7	-	0,7	-	-	-
								0	-	0,0	-	-	-	-	-
01 Geen reizen Corona	1				0	2020		0	-	0,0	-	-	-	-	-
01 Geen reizen Corona	1				0	2021		0	-	0,0	-	-	-	-	-
								0	-	0,0	-	-	-	-	-
01 GR	1	retour	Amsterdam	Helsinki	3027	2022	Vliegreizen >2500 km	157	6.054	1,0	-	-	-	-	1,0
02 AW	1	retour	Amsterdam	Warsaw	2163	2022	Vliegreizen 700-2500 km	172	4.326	0,7	-	-	-	-	0,7
03 JB	1	retour	Amsterdam	Talin	2938	2022	Vliegreizen >2500 km	157	5.876	0,9	-	-	-	-	0,9
04 JB	1	retour	Amsterdam	Praag	1433	2022	Vliegreizen 700-2500 km	172	2.866	0,5	-	-	-	-	0,5
05 JB	1	retour	Amsterdam	Helsinki	3027	2022	Vliegreizen >2500 km	157	6.054	1,0	-	-	-	-	1,0
06 JB	3	retour	Amsterdam	Warsaw	6489	2022	Vliegreizen >2500 km	157	38.934	6,1	-	-	-	-	6,1
07 BW	1	retour	Amsterdam	Warsaw	2163	2022	Vliegreizen 700-2500 km	172	4.326	0,7	-	-	-	-	0,7
08 FB	1	retour	Eindhoven	Warsaw	2097	2022	Vliegreizen 700-2500 km	172	4.194	0,7	-	-	-	-	0,7

Tabel 8

3.2.6 Inventarisatie zakelijke reizen in privéauto

Zakelijke ritten in privé auto worden gedeclareerd door de medewerkers.

Omschrijving	Type auto	Gereden kilometers (km/jaar)	jaar	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022
Zakelijk gebruik privé auto 2018	Brandstof niet bekend	18.065	2018	193	3,5	3,5	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2019	Brandstof niet bekend	11.747	2019	193	2,3	-	2,3	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2020	Brandstof niet bekend	5.526	2020	193	1,1	-	-	1,1	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2021	Brandstof niet bekend	4.605	2021	193	0,9	-	-	-	0,9	-
Zakelijk gebruik privé auto 2022	Brandstof niet bekend	6.247	2022	193	1,2	-	-	-	-	1,2

Tabel 9

3.2.7 Inventarisatie lasgassen

De CO₂ emissie ten gevolgen van lassen bleek bij de analyse in het referentiejaar 2020 te verwaarlozen en wordt niet meer meegenomen in de footprint.

3.2.8 Biomassa



Bij Valmont Nederland B.V. vindt geen verbranding van biomassa plaats.

3.3 Analyse van de CO₂ footprint

De totale CO₂ uitstoot Valmont Nederland B.V. in [2020] bedraagt [115,0] ton CO₂ voor scope 1 en scope 2. Daarmee zijn de emissies in [2022] ten opzichte van het referentiejaar 2020 [gedaald].

Resultaat van daling is [21%]

3.3.1 Scope 1: directe CO₂-emissie



CO ₂ footprint		Valmont Nederland B.V.							
									
Verslagjaar		2023							
Referentiejaar		2020							
nr		Onderdeel	Scope	ton CO ₂ per jaar	Referentie jaar				
				2020	2021	2022			
1	Aardgasgebruik	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	52,3	28%	34,1	19%	24,1	16%
2	Overige brandstoffen (geen transport)	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	46,1	25%	57,2	33%	35,1	23%
3	Lease en bedrijfswagens	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	15,4	8%	16,9	10%	19,2	13%
4	Elektriciteitsverbruik	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	-	0%
5	Zakelijk gebruik privéauto	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	1,2	1%	0,9	1%	1,2	1%
6	Zakelijke vliegvluchten	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	11,6	8%
7	Zakelijk OV	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	0,1	0%
8	Woonwerkverkeer (auto)	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	72,8	39%	66,4	38%	58,1	39%
Scope			1 & 2 & 3	Totaal		187,9		175,5	149,5
Scope			1 & 2			115,0		109,1	91,4
Scope 1				ton CO ₂ per jaar		113,8		108,2	78,5
Scope 2				ton CO ₂ per jaar		0,0		-	11,7
Scope 3				ton CO ₂ per jaar		74,1		67,3	59,3

Tabel 10

De directe CO₂ emissie bedraagt [78,5] ton CO₂ equivalent.

- Aardgas is verminderd door betere afstelling productie heater en vernieuwen van onderdelen.
- Overige brandstof door toevoeging Elektrische heftruck.
- Overige brandstof door minder verwarmen voor productieprocessen meer ingezet door toename van masten met bitumen.
- Lease en bedrijfswagen door meer rijden met de Bus voor Projecten voor de draaibruggen.

3.3.2 Scope 2: indirecte CO₂-emissie emissie

CO ₂ footprint		Valmont Nederland B.V.								
										
Verslagjaar		2023								
Referentiejaar		2020								
nr		Onderdeel	Scope	ton CO ₂ per jaar	Referentie jaar					
				2020	2021	2022				
3	Lease en bedrijfswagens	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	15,4	8%	16,9	10%	19,2	13%	
4	Elektriciteitsverbruik	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	-	0%	
5	Zakelijk gebruik privéauto	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	1,2	1%	0,9	1%	1,2	1%	
6	Zakelijke vliegvluchten	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	11,6	8%	
7	Zakelijk OV	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	0,1	0%	
8	Woonwerkverkeer (auto)	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	72,8	39%	66,4	38%	58,1	39%	
Scope			1 & 2 & 3	Totaal		187,9		175,5	149,5	
Scope			1 & 2			115,0		109,1	91,4	
Scope 1				ton CO ₂ per jaar		113,8		108,2	78,5	
Scope 2				ton CO ₂ per jaar		0,0		-	11,7	
Scope 3				ton CO ₂ per jaar		74,1		67,3	59,3	
Aantal bomen nodig om jaarlijkse CO ₂ uitstoot te compenseren						2020		2021		2022
						9.393		8.774		7.474

Tabel 11

De indirecte CO₂ emissie bedraagt [11,7] ton CO₂ equivalent.

Het elektriciteitsverbruik is vrij stabiel, hoewel iets in 2022 gestegen is, dit doordat we weer vaker op kantoor aanwezig zijn door het einde van de Corona-crisis. In bijlage 1 is een update van de elektriciteitsverbruikers weergegeven met een inschatting van kWh verbruik op basis van het vermogen (kW) en gemiddelde bedrijfsduur (uren) van de installaties. Ook is Valmont in 2015 gestart met het monitoren van grote elektriciteitsverbruikers in de productie met behulp van energiemeters.

kWh Elektriciteit

Omschrijving	Bron	Soort	Piek/dal	Verbruik (kWh)	begin	eind	jaar	Verbruik berekenen?	2018	2019	2020	2021	2022
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	505.730	1-1-2018	31-12-2018	2018	Nee	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	523.908	1-1-2019	31-12-2019	2019	Nee	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	481.190	1-1-2020	31-12-2020	2020	Nee	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	492.018	1-1-2021	31-12-2021	2021	Nee	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	510.763	1-1-2022	31-12-2022	2022	Nee	-	-	-	-	-

Tabel 12

De indirecte CO₂ emissie bedraagt [0] ton CO₂ equivalent.

- Elektriciteitsverbruik is in 2022 gestegen, dit is te verklaren door meer gebruik te maken van kantoor na de COVID-19.

Zakelijk gebruik privé auto

Omschrijving	Type auto	Gereden kilometers (km/jaar)	jaar	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022
Zakelijk gebruik privé auto 2018	Brandstof niet bekend	18.065	2018	193	3,5	3,5	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2019	Brandstof niet bekend	11.747	2019	193	2,3	-	2,3	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2020	Brandstof niet bekend	5.526	2020	193	1,1	-	-	1,1	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2021	Brandstof niet bekend	4.605	2021	193	0,9	-	-	-	0,9	-
Zakelijk gebruik privé auto 2022	Brandstof niet bekend	6.247	2022	193	1,2	-	-	-	-	1,2

Tabel 13

- Zakelijk gebruik privéauto vermeerderd door terugkeer naar kantoor na COVID-19.

Zakelijk vliegverkeer

Omschrijving	aantal personen	soort reis	Vertrek	Bestemming	vlieg kilometers	jaar	Categorie	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	Totaal kilometers	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022
01 JB	1	retour	Helsinki	Lentokentäntie	340	2018	Vliegverkeer <700 km	234	680	0,2	0,2	-	-	-	-
02 RJ	1	enkele reis	Dusseldorf	Warsaw	1109	2018	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.109	0,2	0,2	-	-	-	-
03 RJ	1	enkele reis	Nürnberg	Dusseldorf	370	2018	Vliegverkeer <700 km	234	370	0,1	0,1	-	-	-	-
04 RJ	1	retour	Amsterdam	Lyon	730	2018	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.460	0,3	0,3	-	-	-	-
05 RH & PT	2	retour	Dusseldorf	Warsaw	2218	2018	Vliegverkeer 700-2500 km	172	8.872	1,5	1,5	-	-	-	-
06 RH	1	retour	Dusseldorf	Lyon	625	2018	Vliegverkeer <700 km	234	1.250	0,3	0,3	-	-	-	-
01 GR	1	retour	Amsterdam	Bilund	956	2019	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.912	0,3	-	0,3	-	-	-
02 AW	1	retour	Amsterdam	Teesside	1843	2019	Vliegverkeer 700-2500 km	172	3.686	0,6	-	0,6	-	-	-
03 AW	1	retour	Amsterdam	Atlanta	15526	2019	Vliegverkeer >2500 km	157	31.052	4,9	-	4,9	-	-	-
04 JB	1	retour	Dusseldorf	Warsaw	1969	2019	Vliegverkeer 700-2500 km	172	3.938	0,7	-	0,7	-	-	-
01 Geen reizen Corona	1				0	2020		0	-	0,0	-	-	-	-	-
01 Geen reizen Corona	1				0	2021		0	-	0,0	-	-	-	-	-
01 GR	1	retour	Amsterdam	Helsinki	3027	2022	Vliegverkeer >2500 km	157	6.054	1,0	-	-	-	-	1,0
02 AW	1	retour	Amsterdam	Warsaw	2163	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	4.326	0,7	-	-	-	-	0,7
03 JB	1	retour	Amsterdam	Talin	2938	2022	Vliegverkeer >2500 km	157	5.876	0,9	-	-	-	-	0,9
04 JB	1	retour	Amsterdam	Praag	1433	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	2.866	0,5	-	-	-	-	0,5
05 JB	1	retour	Amsterdam	Helsinki	3027	2022	Vliegverkeer >2500 km	157	6.054	1,0	-	-	-	-	1,0
06 JB	3	retour	Amsterdam	Warsaw	6489	2022	Vliegverkeer >2500 km	157	38.934	6,1	-	-	-	-	6,1
07 BW	1	retour	Amsterdam	Warsaw	2163	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	4.326	0,7	-	-	-	-	0,7
08 FB	1	retour	Eindhoven	Warsaw	2097	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	4.194	0,7	-	-	-	-	0,7

Tabel 14

- Zakelijke vliegverkeer zijn toegenomen door einde COVID-19 crisis.

Valmont is in 2015 gestart met het monitoren van grote elektriciteitsverbruikers in de productie met behulp van energiemeters.

Er heeft wel een stijging plaatsgevonden van 2020=>2022 kWh 6,1%

In 2016 is voor het eerst groene stroom ingekocht. Met de benodigde garantie van oorsprong van duurzame energie in Nederland. Vanaf het jaar 2016 is er een contract afgesloten met de leverancier voor het levering van groene stroom uit windenergie uit Nederland. In 2016 is de CO₂ emissie voor elektriciteitsverbruik dan ook gedaald naar 0.

3.3.3 Scope 3: CO₂-emissie door derden

Van scope 3 is het woonwerk verkeer (39% van de totale emissie) in kaart gebracht.

3.3.4 Kwantificeringsmethodes

In onderstaande tabel is aangegeven hoe van de verschillende bronnen de CO₂ uitstoot gekwantificeerd is. Voor de conversiefactoren is gebruik gemaakt van www.co2emissiefactoren.nl.

Onderdeel	Bron	Kwantificeringsmethode
Aardgasverbruik	Facturen energieleverancier	Hoeveelheid gasverbruik (m ³) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Brandstoffen productie	Afrekening leverancier	Hoeveelheid brandstof (liters) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Elektriciteitsverbruik	Facturen energieleverancier	Hoeveelheid elektriciteitsverbruik (kWh) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Brandstof lease en bedrijfswagens	Brandstofsificatie lease bedrijf	Hoeveelheid brandstof (liter) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Zakelijk gebruik Privé auto's	Kilometerregistratie	Hoeveelheid gedeclareerde kilometers omgerekend naar CO ₂ equivalenten.

Zakelijk vliegverkeer	Tickets	Op basis van vliegtickets is per vlucht het aantal vliegkilometers berekend. Deze zijn omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Zakelijk gebruik OV	Declaraties	Totale kosten van OV omgerekend naar aantal km OV (op basis van gemiddelde prijs per km NS). Aantal kilometers omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Woonwerk verkeer	Salarisadministratie	Hoeveelheid vergoede kilometers omgerekend naar CO ₂ equivalenten.

Tabel 15: Kwantificeringsmethoden CO₂ emissies

3.3.5 Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2

Uit de analyse blijkt dat het overgrote deel van de CO₂ emissie van Valmont Nederland BV komt uit het energieverbruik (gas en in mindere mate elektriciteit) en brandstofverbruik in productie en in vervoer. Het is daarom van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

Het gasverbruik voor verwarming en elektriciteitsverbruik is bepaald aan de hand maandelijks meterstanden. Deze worden gecontroleerd aan de hand van de facturen van de energiemaatschappij. Het is niet waarschijnlijk dat er een significante onnauwkeurigheid of afwijking zit in de gebruikte gegevens.

Het brandstofverbruik voor productie is bepaald aan de hand van de facturen van aankoop. Hier zit een kleine onnauwkeurigheid in omdat deze hoeveelheden niet in één keer gebruikt worden en er opslag plaatsvindt. Dit zou kunnen leiden tot een afwijking van circa 5%. Aangezien brandstoffen voor productie voor 23% van de totale CO₂ footprint verantwoordelijk is, betekent dit een afwijking van maximaal 1%. Dit is een niet significante afwijking.

Het zakelijk gebruik van de privé auto is gebaseerd op een km declaratie. Hier zit een onnauwkeurigheid in omdat niet zeker is dat alle gereden kilometers gedeclareerd zijn en ook een gemiddelde is gebruikt voor het brandstofverbruik van de auto. Dit zou kunnen leiden tot een afwijking van circa 10%. Aangezien zakelijk gebruik van de privéauto voor 4% van de totale CO₂ footprint verantwoordelijk is, betekent dit een afwijking van maximaal 0,4%. Dit is een niet significante afwijking. Voor de zakelijke vluchten is een berekening gemaakt van de vliegafstand met behulp van de website <http://nl.thetimenow.com/distance-calculator.php>.

3.3.6 Significant energieverbruik

In tabel 12 is het significant energiegebruik en -verbruik (de belangrijkste energiestromen) weergegeven met de interne en externe variabelen die daar invloed op hebben.

Energiegebruik en verbruik	%	Invloed	Externe variabelen	Schatting toekomstig gebruik
Woonwerk verkeer	39%	Keuze voertuig, gedrag medewerkers		
Gasverbruik verwarming	16%	Installatie gebouwen, gedrag medewerkers	Graaddagen	Indien productiestappen in huis worden gehaald die nu nog uitbesteed worden, kan het energieverbruik significant stijgen
Brandstoffen productie	23%	Type machine, gedrag medewerkers		Indien productiestappen in huis worden gehaald die nu nog uitbesteed worden, kan het energieverbruik significant stijgen
Lease- en bedrijfsauto's	13%	Type voertuig, gedrag medewerkers		
Zakelijk verkeer privéauto's	1%	Type voertuig, gedrag medewerker		
Vliegreizen	8%	Keuze voertuig, keuze type contact		
Elektriciteit	0%	Verlichting, apparatuur, koeling, gedrag medewerkers, energiebron		Indien productiestappen in huis worden gehaald die nu nog uitbesteed worden, kan het energieverbruik significant stijgen

Tabel 16: Significant energiegebruik en -verbruik

Om de energieprestatie van Valmont Nederland B.V. te meten, zijn er een aantal energieprestatie indicatoren bepaald. Aangezien de hoeveelheid energie vooral afhangt van de hoeveelheid geproduceerde masten, wordt het energieverbruik gerelateerd aan aantal kg geproduceerde masten [3056 ton staal in 2022]. Het woonwerk verkeer en zakelijk verkeer is gerelateerd aan het aantal medewerkers.

Prestatie indicatoren	Eenheid	2020	2022 t.o.v.2020	
Elektriciteitsverbruik	kWh/kg product	0,15	0,16	7%
Elektriciteitsverbruik	gram CO2/kg product	0,00	0,00	0%
Brandstoffen productie	gram CO2/kg product	15,02	15,12	1%
Gasverbruik verwarming	m3/fte	555,20	362,20	-35%
Zakelijk verkeer per fte	ton CO2/fte	0,51	0,51	0%
CO2 uitstoot per kg product	ton CO2/kg product	0,35	0,28	-20%
CO2 uitstoot per fte	ton CO2/fte	3,36	2,67	-21%

Tabel 17

Ten opzicht van het referentiejaar is de CO₂ uitstoot per fte gedaald met 21%

Bijlage 1

Revisie 1-1-2023

Machine	Locatie	Aantal	Gebruik uren / dag	Dagen / jaar	voltage	ampere	vermogen in Watt	Vermogen in KWh per stuk	Totaal KWh	jaarlijksverbruik (KWh)
Kjellberg las robot	M3	1	2	225	400	47	18800	18,8	18,8	8460
Kjellberg las aansturing	M3	1	6	225	400	13	5200	5,2	5,2	7020
Pers	M3	1	2	225	400	18,75	7500	7,5	7,5	3375
Pers	M4	1	2	225	400	18,75	7500	7,5	7,5	3375
Boor (motoren)	ANWB	6	0,5	225	225	7,3	1642,5	1,6425	9,855	1109
Motoren verstelling	ANWB	2	1	225	225	3,7	832,5	0,8325	1,665	375
Trafo besturingskast	ANWB	1	1	225	225	7,8	1755	1,755	1,755	395
Draaibank		1	1	225	400	25,6	10240	10,24	10,24	2304
Zaag BAUER		1	6	225	400	5,5	2200	2,2	2,2	2970
Behringer motor	M4	1	4	225	400	10	4000	4	4	3600
Behringer pomp	M4	1	4	225	400	3,75	1500	1,5	1,5	1350
Slijper deuren		1	4	225			2250	2,25	2,25	2025
Afzuiging Zinser	M5	1	0	225	400	3,75	1500	1,5	1,5	0
Plasma Zinser	M5	1	0	225	140	80	11200	11,2	11,2	0
Pers	M6	1	3	225	400	18,75	7500	7,5	7,5	5063
Zaag BAUER klein	M6	1	5	225			750	0,75	0,75	844
Zaag BOMA groot	M7	1	4	225			10500	10,5	10,5	9450
AFZUIGING										
MILTECH	Buiten	1	9	225	400		45000	45	45	91125
TBV las robot	Buiten	1	9	225	400	18,75	7500	7,5	7,5	15188
SAP		1	8	225			1500	1,5	1,5	2700
SAP		1	2	225			35000	35	35	15750
Tumbler		1	2	225	400	10	4000	4	4	1800
Halterbach pomp+motor		1	6	225			1500	1,5	1,5	2025
Zaag		2	2	225			5000	5	10	4500
Schuurmachine		4	2	225			3000	3	12	5400
Handzaag	Const.	1	1	225	400	3	1200	1,2	1,2	270
Richtwagen	Richthal	1	1	225			7500	7,5	7,5	1688
LASAPPARATEN										
Lasapparaat		6	1,5	225	29	380	11020	11,02	66,12	22316
Las + gas	SAF new	9	1	225	28	250	7000	7	63	14175
Plasma hand		2	1	225	132	45	5940	5,94	11,88	2673
Las + gas VALK		1	1,5	225	380	29	11020	11,02	11,02	3885
Rowac INV 1000DC	OP Las	1	2,34	225	400	1000	55400	55,4	55,4	29168
Euroweld EW750	OP Las	1	2,34	225	225	400	127000	127	127	66866
Kraan ABUS 3,2t		1	4	225	225	100	22500	22,5	22,5	20250
Kraan ABUS 5t		2	4	225	225	100	22500	22,5	45	40500
Compressor	Magazijn	1	5,82	225			37000	37	37	48452
Metal embosser ME2000		1	1	225			800	0,8	0,8	180
Verlichting	TL Verlichting	310	0,5705	225	225		39792	128,4	39792,38	67543
Printers,pc,rand app.	kantoor									2400
Nieuwe Copy printers vervangen	kantoor									

<http://www.janssen-aggregaten.nl/aggregaten/aggregaten-rekenmodule/>
Omreken tool

510763 Totaal KWh in een jaar 2022