

RESEÑA

EzyGuard 4 es parte de la nueva generación de defensas viales con un diseño ingenioso que inspira confianza. **Ezy-Guard 4** ha sido ensayada y evaluada de acuerdo con los criterios para defensas longitudinales bajo el nivel de contención TL-3 MASH y ahora ofrece TL-4 NCHRP-350.

Utilizando 40% menos acero que las defensas convencionales, el **EzyGuard 4** presenta ventajas que han sido diseñadas tanto en sus postes 'Z' como en los deslizadores **EzyGuard 4**.

Los postes 'Z' son rodados en frío y galvanizados, sustentando así un bajo costo, competitivo con los sistemas tradicionales pero con la gran diferencia de ser ensayados bajo normativas internacionales.

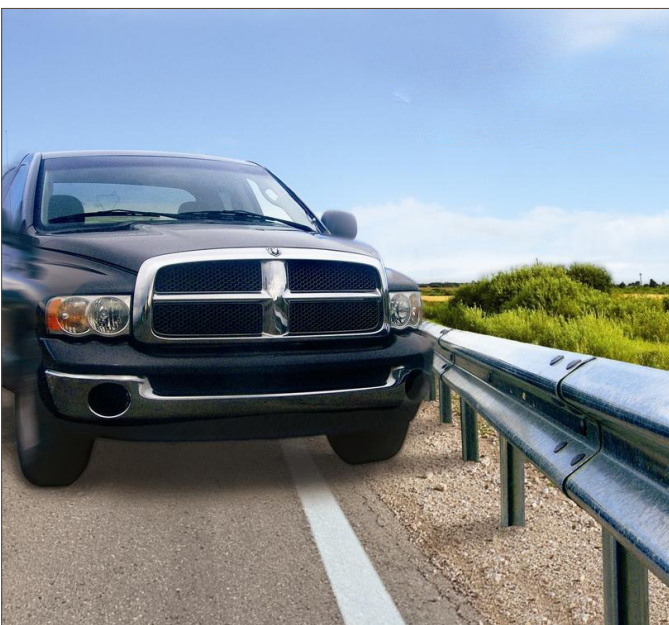
Los deslizadores **EzyGuard 4** son utilizados para conectar las vigas W con los postes, eliminando la necesidad de separadores (block-outs). Ésta conexión única permite desaceleraciones leves en el momento del impacto mientras se logra un re-direccionamiento del vehículo controlado minimizando el riesgo para los ocupantes.



Impacto Re-directivo en defensa EZYGUARD 4 con vehículo de 2270kg a 100kph/25° (Ensayo 3-11 MASH)

CARACTERÍSTICAS

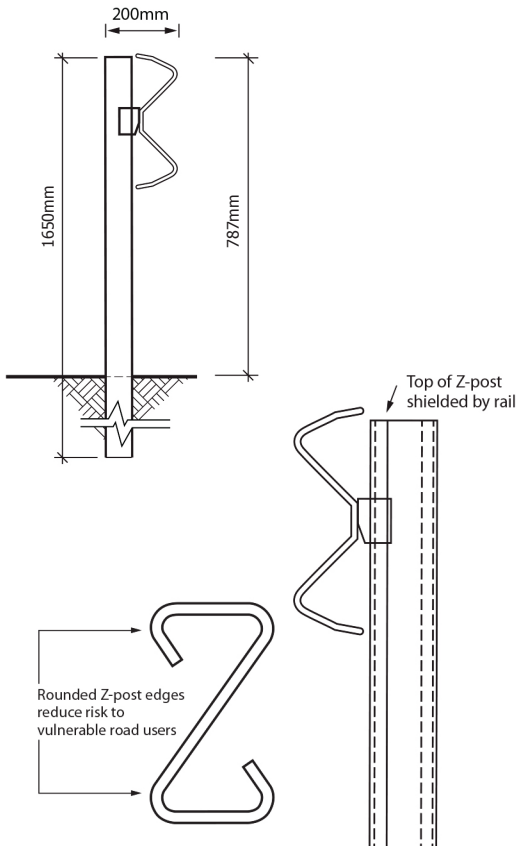
- Sistema muy compacto, sólo 200mm de anchura
- Poste patentado que permite instalación hincada sin necesidad de pre-taladrado o pilotes de concreto, esto acelera su instalación y reparación en caso de impacto
- Sistema de alto desempeño a bajo precio
- Mínimo número de partes, no necesita separador (block-out)
- Sistema patentado que permite el ajuste automático de la altura de la viga doble onda, compensando con la altura del vehículo impactante y su trayectoria
- Control excepcional del vehículo en el impacto presentando un comportamiento seguro y previsible
- Compatible con defensas tradicionales, transiciones y terminales ensayados



ESPECIFICACIÓN



- No requiere separador (Block-out) o refuerzos en las juntas entre vigas W
- Deflexión Dinámica del sistema es 1.65m
- Todos los componentes del sistema han sido electro galvanizados
- Altura de la viga doble onda es de 787mm
- Separación entre postes es 2.0m (1.905m es opcional)
- Mínima distancia de instalación (LoN) para ser re-directivo está contenida en el terminal de defensa



DEFLEXIONES

Las deflexiones citadas en la tabla siguiente provienen de los ensayos oficiales a 100 kph / 25° del carro compacto de 1100 kg, la camioneta pick-up de 2270 kg / 25° y el camión de 8000 kg impactando a 80 kph/ 15°

Peso del Vehículo	Separación entre postes	Deflexión Dinámica	Tipo de Ensayo
1100 kg	2.0 m	0.99 m	3-10 MASH
2270 kg	2.0 m	1.65 m	3-11 MASH
8000 kg	2.0m	1.53 m	4-12 NCHRP-350



RESUMEN

EzyGuard 4 es un sistema de defensa bajo perfil TL-3/TL-4 que utiliza una viga doble onda estándar. Es ideal para ser utilizado en márgenes de carreteras al igual que medianera y no requiere el uso de separadores (Block-out)

EzyGuard 4 ofrece un sistema muy versátil y simplístico con pocos componentes lo cual simplifica su instalación y reparación luego de un impacto. Esto contribuye a restablecer la seguridad en nuestras vías rápidamente, salvando más vidas.



AMVHD(v1)

REPRESENTADO POR: